



MANUALE DI INSTALLAZIONE

A-2642

**Arnott Soffietto Ad Aria Posteriore
BMW X5 (E70/F15) & BMW X6 (E71/F16)**



VIDEO DI MONTAGGIO

<https://bit.ly/4uODtrg>



Engineered to Ride, Built to Last®

CONGRATULAZIONI PER AVER ACQUISTATO UN PRODOTTO PER SOSPENSIONI AD ARIA ARNOTT®

ARNOTT LLC È ORGOGLIOSA DI OFFRIRE AI SUOI CLIENTI UN PRODOTTO DI ALTA QUALITÀ CON TUTTO IL SUPPORTO TECNICO DI CUI HAI BISOGNO. RINGRAZIAMO PER LA FIDUCIA DIMOSTRATA NELLA NOSTRA AZIENDA E NEL NOSTRO PRODOTTO.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista del settore automobilistico pienamente qualificato e certificato.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottsuspension.com e www.arnotteurope.com.



AVVERTENZA

Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) e superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE:

Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.

Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.

Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

Questo veicolo contiene un "Sistema di alimentazione pneumatica chiuso". La sostituzione dei componenti richiede l'assoluto rispetto delle procedure riportate nella documentazione di manutenzione OE. Il mancato rispetto delle procedure OE prescritte può causare danni e/o guasti dei componenti.

RIMOZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA

1. Posizionare il volante in posizione di marcia rettilinea.
2. Sollevare il veicolo.
3. Sgonfiare e disattivare il sistema di sospensioni pneumatiche secondo le procedure del costruttore.
4. Rimuovere la ruota posteriore. (Figura 1)



FIGURA 1

5. Rimuovere il pistone inferiore dalla sede del soffietto inferiore comprimendo le due linguette di bloccaggio e premendo verso l'alto sul pistone inferiore. (Figuras 2, 3)



FIGURA 2



FIGURA 3

6. Rimuovere la parte superiore del soffietto ruotando in senso antiorario di circa 90 gradi ed estrarre il soffietto. (Figuras 4, 5)



FIGURA 4



FIGURA 5

7. Staccare la tubazione dell'aria dal soffietto. Smontare il raccordo della tubazione dell'aria dalla tubazione, e scartarlo. (Figuras 6, 7, 8)



FIGURA 6

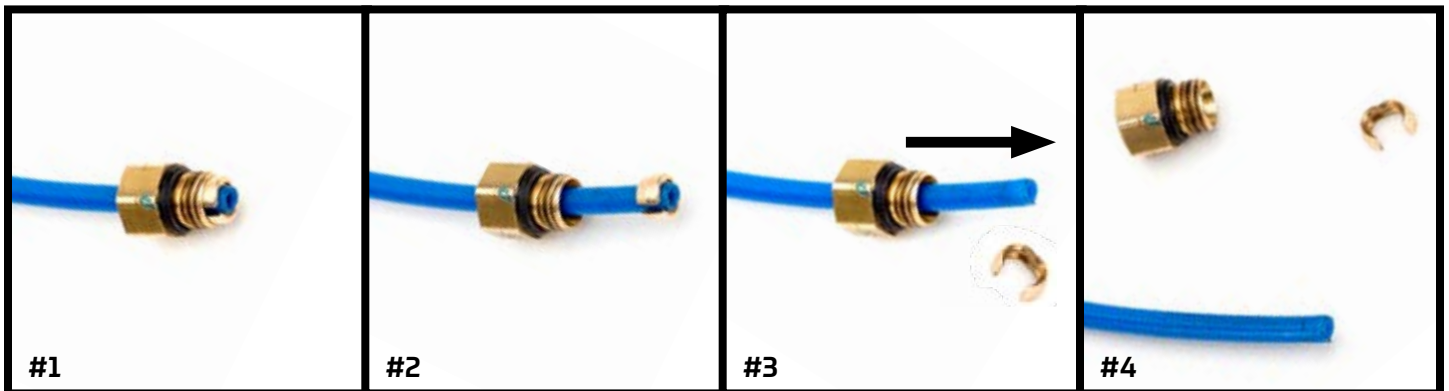


FIGURA 7

RIMOZIONE DEL RACCORDO DEL TUBO DELL'ARIA



Prima di inserire la tubazione dell'aria esistente nel nuovo raccordo dell'aria è necessario rimuovere il raccordo della tubazione dell'aria originale.



#1

#2

#3

#4

RACCORDO TUBAZIONE
DELL'ARIA OE

FARE SCORRERE LA PARTE
FILETTATA LUNGO LA
TUBAZIONE E APRIRE
L'ANELLO METALLICO PER
RIMUOVERLO

FARE SCORRERE IL
RACCORDO DELL'ARIA
PER ESTRARLO DALLA
TUBAZIONE

LA TUBAZIONE DELL'ARIA
È PRONTA PER ESSERE
INSTALLATA

FIGURA 8

8. Rimozione completata.

INSTALLAZIONE DEL SOFFIETTO AD ARIA



AVVERTENZA

Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore.



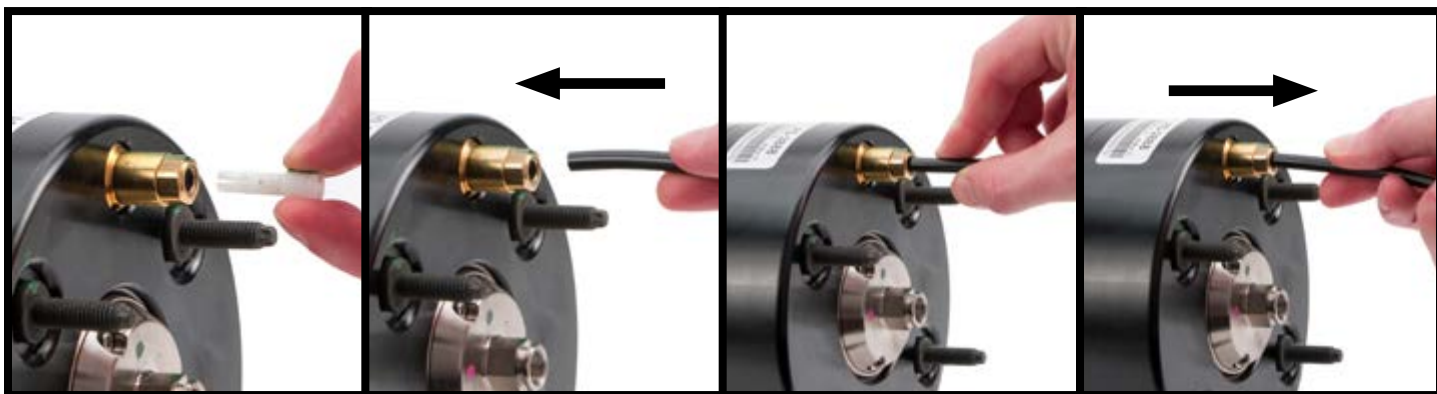
AVVERTENZA

Non staccare il raccordo dell'aria dal soffetto ad aria. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.

1. Installare la linea dell'aria nella nuova molla pneumatica Arnott. (Figure 9, 10)

RIMOZIONE DEL PERNO DI SPEDIZIONE E INSTALLAZIONE DEL TUBO DELL'ARIA

NOTA: Eventuali graffi e/o tagli nella tubazione ad aria possono provocare perdite. Ispezionare la tubazione dell'aria prima di inserirla. Se danneggiata, la tubazione dell'aria deve essere sostituita.



RIMUOVERE E SMALTIRE IL PERNO DI SPEDIZIONE.

INSERIRE IL TUBO DELL'ARIA NEL RACCORDO DEL TUBO DELL'ARIA FINCHÉ NON SI FERMA.

TUBO D'ARIA INSERITA.

TIRARE DELICATAMENTE IL TUBO DELL'ARIA PER VERIFICARE CHE SIA COMPLETAMENTE FISSATO DAL RACCORDO DEL TUBO DELL'ARIA.

FIGURA 9

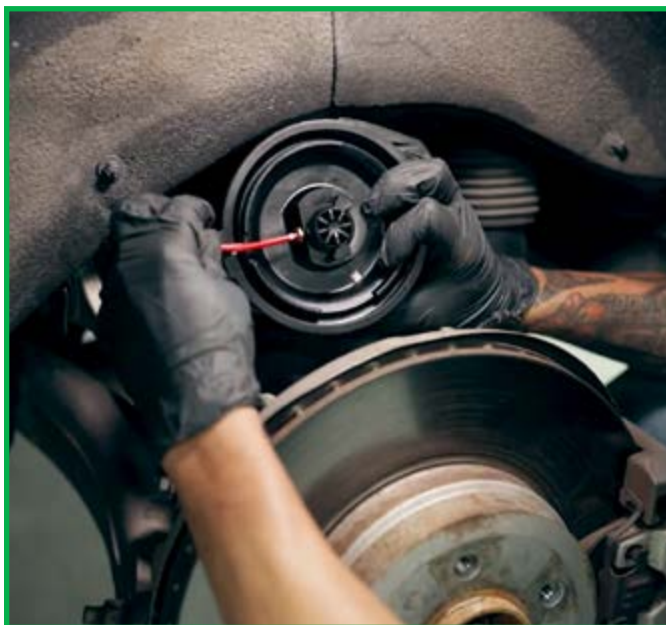


FIGURA 10

2. Una volta installata la linea dell'aria, instradarla delicatamente nell'alloggiamento dedicato nel supporto superiore. (Figura 11)



FIGURA 11

3. Installare la molla pneumatica nel veicolo. Posizionare la parte superiore della molla nel supporto superiore. Ruotare fino alla posizione di blocco in modo che sia completamente inserita nel supporto superiore, ruotando di circa 90 gradi in senso orario. (Figure 12, 13)



FIGURA 12



FIGURA 13

4. Assicurarsi che la molla pneumatica sia correttamente allineata con il supporto inferiore. Quindi, premere il pistone inferiore nel supporto inferiore della molla fino a quando entrambe le linguette di bloccaggio non si innestano. (Figure 14, 15)

NOTA: Dovreste essere in grado di sentire e percepire il “clik” del pistone inferiore quando si blocca nel supporto inferiore della molla.



FIGURA 14



FIGURA 15



AVVERTENZA

Assicurarsi che sia la parte superiore che quella inferiore della molla pneumatica siano saldamente bloccate in posizione prima di procedere.

5. Riattivare e reintegrare il sistema di sospensioni pneumatiche secondo le procedure del costruttore.
6. Reinstallare la ruota posteriore.
7. Abbassare il veicolo.
8. Installazione completata.



QUANTO È STATO UTILE QUESTO MANUALE?

Scansiona il codice QR o clicca sul link qui sotto per farcelo sapere.

<https://bit.ly/4rivQYK>

HAI BISOGNO DI ASSISTENZA IMMEDIATA?

Siamo felici di aiutarti! Contattaci utilizzando le informazioni riportate.

Arnott®

Suspension Products

Contatta l'Ufficio Aziendale Arnott USA:

www.arnotsuspension.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

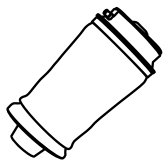
Telefono: 800.251.8993
321.868.3016
Fax: 321.868.3703
E-mail: techassistance@arnottinc.com

Contatta l'Ufficio Aziendale Arnott EU:

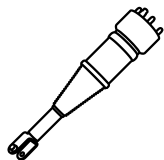
www.arnoteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

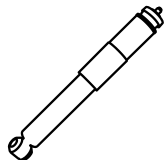
Telefono NL: +31 73 7850 580
Telefono DE: +31 85 2087 438
Telefono UK: +44 203 3186 124
Telefono BE: +32 258 846 90
Telefono ES: +34 91 901 10 56
Telefono FR: +32 78 48 46 93
E-mail: info@arnoteurope.com



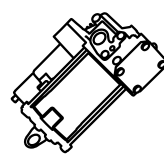
Soffietti ad aria



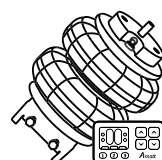
Ammortizzatori
ad aria



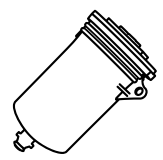
Ammortizzatori



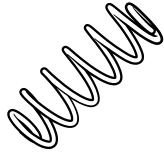
Compressori



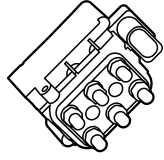
Kit molle pneumatiche
di supporto per veicoli
commerciali leggeri (LCV)



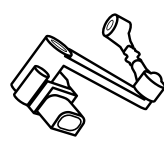
Essiccatore



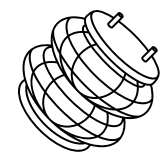
Set di conversione
con sospensione a
spirale



Blocco valvola



Sensore altezza
guida



Molle pneumatiche di
supporto per pickup