



MANUEL DE MONTAGE

A-2642

Arnott Ressort Pneumatique Arrière
BMW X5 (E70/F15) & BMW X6 (E71/F16)



VIDÉO D'INSTALLATION

<https://bit.ly/4uODtrg>



Engineered to Ride, Built to Last®

FÉLICITATIONS POUR AVOIR ACHETÉ UN PRODUIT POUR SUSPENSION PNEUMATIQUE ARNOTT®

CHEZ ARNOTT LLC, NOUS SOMMES FIERS DE POUVOIR PROPOSER DES PRODUITS DE GRAND QUALITÉ AVEC TOUT LE SUPPORT TECHNIQUE DONT VOUS AVEZ BESOIN. MERCI POUR LA CONFIANCE QUE VOUS NOUS ACCORDEZ, À NOUS ET À NOS PRODUITS.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour de suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel automobile entièrement qualifié et certifié.

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

INFORMACIÓN GENERAL:

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottsuspension.com et www.arnotteurope.com.



AVERTISSEMENT

Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

- Ne stockez pas en dessous de -15 oC (5 oF) et au-dessus de 50 oC (122 oF).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION :

Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.

Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.

Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

Ce véhicule contient un « système fermé d'alimentation en air ». Le remplacement des composants exige de respecter les procédures décrites dans la documentation d'entretien de l'équipement d'origine. Le non-respect des procédures décrites peut entraîner des dégâts et/ou une panne du composant.

DÉPOSE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. Placer les roues dans l'axe du véhicule.
2. Lever le véhicule.
3. Dégonfler et désactiver le système de suspension pneumatique conformément aux procédures du fabricant.
4. Déposer la roue arrière. (Image 1)



IMAGE 1

5. Déposer le piston inférieur du siège inférieur de ressort pneumatique en appuyant sur les deux languettes de verrouillage et en poussant le piston inférieur vers le haut. (Image 6)



IMAGE 2



IMAGE 3

6. Déposer le sommet du ressort pneumatique en le tournant dans le sens antihoraire d'environ 90 degrés et retirer le ressort pneumatique. (Image 7)



IMAGE 4



IMAGE 5

7. Déposer la canalisation pneumatique du ressort pneumatique. Désposer le raccord de canalisation pneumatique du flexible d'air et le mettre au rebut. (Image 8)



IMAGE 6

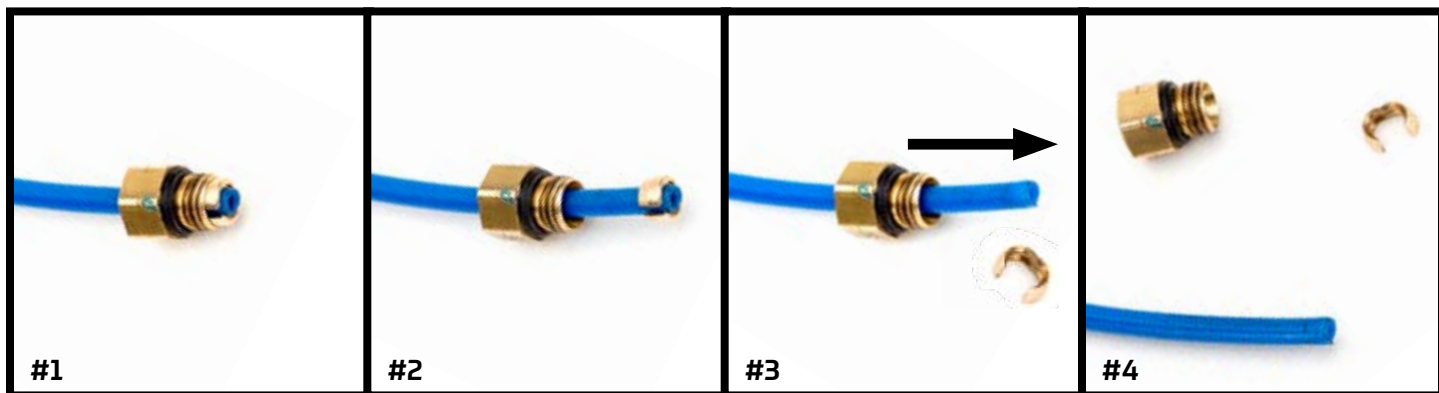


IMAGE 7

RETRAIT DU RACCORD DE CONDUITE D'AIR



Avant d'introduire la canalisation pneumatique existante dans le nouveau raccord d'air, il faut retirer l'ancien raccord de canalisation d'air de l'équipement d'origine.



#1

RACCORD DE
CANALISATION
PNEUMATIQUE D'ORIGINE

#2

FAIRE COULISSER
LA PARTIE FILETÉE
VERS LE HAUT DE LA
CANALISATION ET OUVRIR
LA BAGUE DE SERRAGE
POUR LA DÉPOSER

#3

FAIRE COULISSER LE
RACCORD D'AIR HORS
DE LA CANALISATION
PNEUMATIQUE

#4

LA CANALISATION
PNEUMATIQUE EST PRÊTE
À ÊTRE MONTÉE

IMAGE 8

8. Dépose terminée.

POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE



AVERTISSEMENT

Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.



AVERTISSEMENT

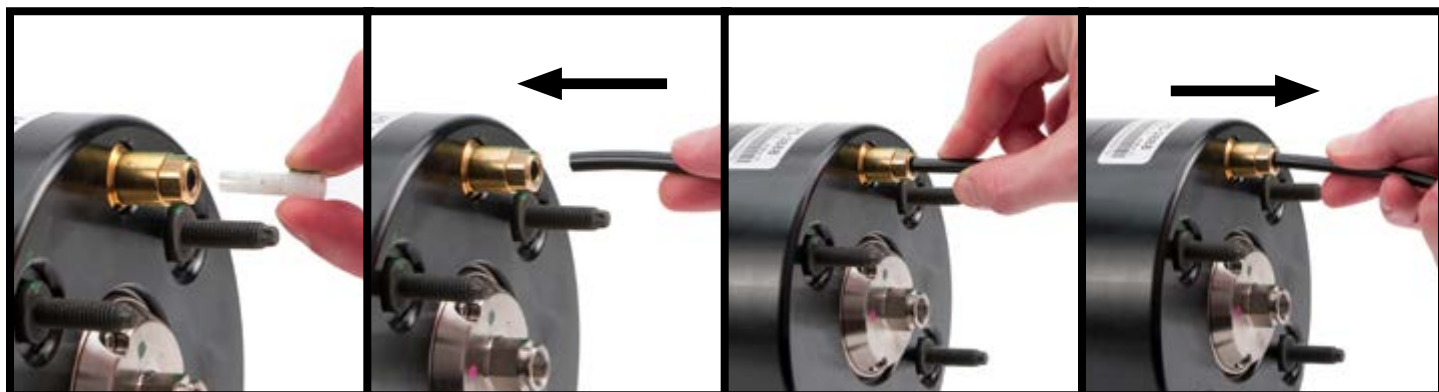
Ne pas déposer le raccord d'air du ressort pneumatique. Cela pourrait entraîner des dommages et/ou invalider la garantie. Déposer la goupille blanche fixée pour le transport sur le nouveau raccord d'air et introduire la canalisation pneumatique jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

1. Installer la conduite d'air dans le nouveau ressort pneumatique Arnott. (Figures 9, 10)

RETRAIT DE LA GOUPILLE DE TRANSPORT ET INSTALLATION DE LA CONDUITE D'AIR

REMARQUE :

Des fissures et/ou des coupures profondes dans la canalisation pneumatique peuvent entraîner des fuites potentielles. Vérifier la canalisation pneumatique avant son insertion. La canalisation pneumatique doit être remplacée si elle est endommagée.



RETIREZ ET JETEZ LA
GOUPILLE D'EXPÉDITION.

INSÉREZ LE TUBE D'AIR
DANS LE RACCORD DU
TUBE D'AIR JUSQU'À CE
QU'IL S'ARRÊTE.

TUBE D'AIR INSÉRÉ.

TIREZ DOUCEMENT SUR
LE TUBE D'AIR POUR
CONFIRMER QU'IL EST
ENTIÈREMENT FIXÉ PAR LE
RACCORD DU TUBE D'AIR.

IMAGE 9



IMAGE 10

2. Une fois la conduite d'air installée, la faire passer délicatement dans l'emplacement prévu dans le support supérieur. (Figure 11)



IMAGE 11

3. Installer le ressort pneumatique dans le véhicule. Positionner la partie supérieure du ressort dans le support supérieur. Tourner jusqu'à la position verrouillée afin qu'il soit complètement engagé dans le support supérieur, en effectuant une rotation d'environ 90 degrés dans le sens horaire. (Figures 12, 13)



IMAGE 12



IMAGE 13

4. S'assurer que le ressort pneumatique est correctement aligné avec le support inférieur. Ensuite, pousser le piston inférieur dans le support inférieur du ressort jusqu'à ce que les deux languettes de verrouillage s'enclenchent. (Figures 14, 15)

REMARQUE : Vous devriez sentir et entendre le piston inférieur s'enclencher dans le support inférieur du ressort.



IMAGE 14



IMAGE 15



AVERTISSEMENT

S'assurer que la partie supérieure et la partie inférieure du ressort pneumatique sont solidement verrouillées avant de poursuivre.

5. Réactiver et regonfler le système de suspension pneumatique conformément aux procédures du fabricant.
6. Réinstaller la roue arrière.
7. Abaisser le véhicule.
8. Installation terminée.



CE MANUEL VOUS A-T-IL ÉTÉ UTILE ?

Scannez le code QR ou cliquez sur le lien ci-dessous pour nous le faire savoir.

<https://bit.ly/4rivQYK>

BESOIN D'UNE ASSISTANCE IMMÉDIATE ?

Nous sommes là pour vous aider ! Contactez-nous en utilisant les informations fournies.

Arnott®

Suspension Products

Contacter le bureau d'Arnott États-Unis :

www.arnottsuspension.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Téléphone : 800.251.8993

321.868.3016

Fax : 321.868.3703

E-mail : techassistance@arnottinc.com

Contacter le bureau d'Arnott Europe :

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Téléphone NL : +31 73 7850 580

Téléphone DE : +31 85 2087 438

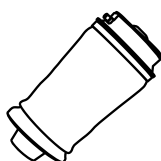
Téléphone UK : +44 203 3186 124

Téléphone BE : +32 258 846 90

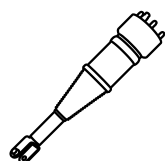
Téléphone ES : +34 91 901 10 56

Téléphone FR : +32 78 48 46 93

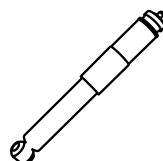
E-mail : info@arnotteurope.com



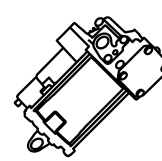
Ressorts
pneumatiques



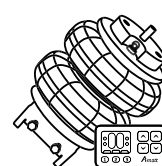
Jambes de force



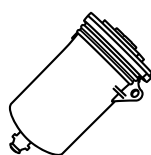
Amortisseurs



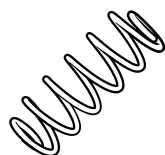
Compresseurs



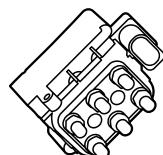
Kits de ressorts
pneumatiques auxiliaires
pour véhicules utilitaires
légers (LCV)



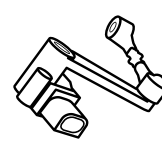
Déshydrateurs



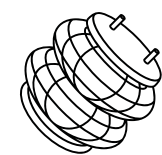
Kits de conversion de
ressort hélicoïdales



Blocs de
soupapes



Capteurs de hauteur
de conduite



Ressorts pneumatiques
auxiliaires pour pick-up