



MANUAL DE INSTALACIÓN

A-2597

Arnott Muelle Neumático Trasero
Mercedes-Benz Clase R (W251)



Engineered to Ride, Built to Last®

FELICIDADES POR LA COMPRA DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ARNOTT®

EN ARNOTT LLC NOS SENTIMOS ORGULLOSOS DE OFRECER UN PRODUCTO DE ALTA CALIDAD CON TODO EL SOPORTE TÉCNICO QUE NECESITA. GRACIAS POR SU CONFIANZA EN NOSOTROS Y EN NUESTROS PRODUCTOS.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar los componentes en su vehículo. Solo un profesional automotriz totalmente calificado y certificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación de productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo sistema de suspensión neumática. Estas medidas incluyen la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottsuspension.com y www.arnotteurope.com.



ADVERTENCIA

El sistema de suspensión neumática está bajo presión (hasta 10 bares, o 150 lbf/in). Verifique que se haya liberado y desconectado la electricidad de la suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar, al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

- No debe almacenarse con una temperatura inferior a -15oC (5oF) ni superior a 50oC (122oF).
- Evite dañar los cables y los tubos de aire.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción e instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.

Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.

Consulte en el manual del propietario o el manual de mantenimiento, o bien al concesionario del vehículo, cuáles son los puntos de elevación correctos, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones graves e incluso la muerte.

Este vehículo dispone de un “Sistema de suministro de aire cerrado”. La sustitución de componentes exige respetar fielmente los procedimientos recogidos en los manuales de inspección de los fabricantes originales. De lo contrario, los componentes podrían resultar dañados y provocar fallos.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. Coloque el volante recto.
2. Eleve el vehículo.
3. Extraiga la rueda trasera.
4. Extraiga lentamente el tubo de aire de la parte superior del muelle neumático para desinflarlo. Extraiga la fijación neumática del conducto de aire y deséchelo. (Figuras 1, 2, 3)

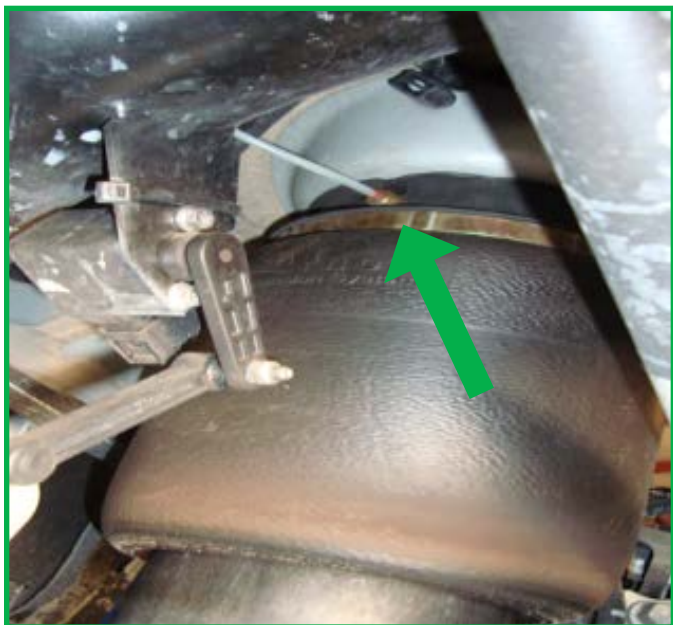


FIGURA 1



FIGURA 2

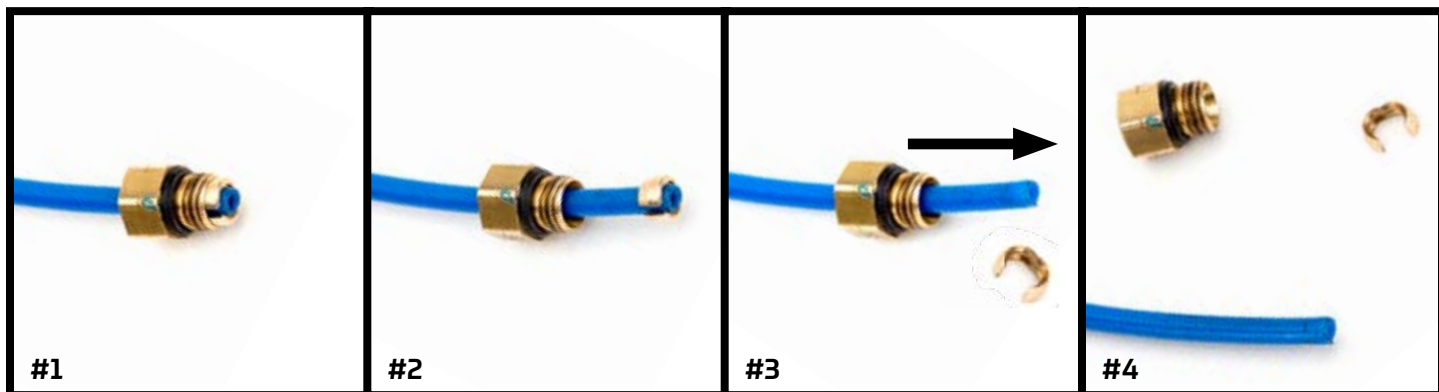
EXTRACCIÓN CONECTOR LÍNEA DE AIRE



Antes de insertar el tubo de aire existente en la nueva fijación neumática, deberá extraer la antigua fijación del tubo de aire original.

NOTA:

En caso de haber rasguños y/o cortes profundos en el tubo de aire, podrían producirse fugas. Inspeccione el tubo de aire antes de insertarlo. En caso de estar dañado, el tubo de aire debe sustituirse.



#1
FIJACIÓN DEL TUBO DE
AIRE ORIGINAL

#2
DESPLACE HACIA ARRIBA
LA PORCIÓN ROSCADA
POR EL TUBO Y RETIRE
LA PINZA ABIERTA PARA
EXTRAERLA

#3
DESPLACE LA FIJACIÓN
NEUMÁTICA PARA
EXTRAERLA DEL TUBO DE
AIRE

#4
EL TUBO DE AIRE
ESTÁ LISTO PARA LA
INSTALACIÓN

FIGURA 3

5. Para extraer el muelle neumático, empuje hacia abajo la parte superior para desengancharla del vehículo.
6. Desatornille el clip de retención del muelle neumático superior y deséchelo. (Figura 3)

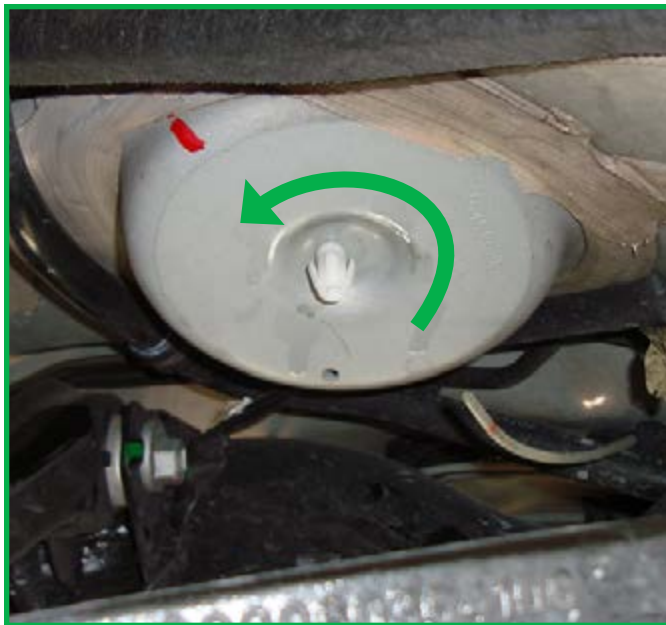


FIGURA 4

7. Extracción completa.

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



WARNING:

Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

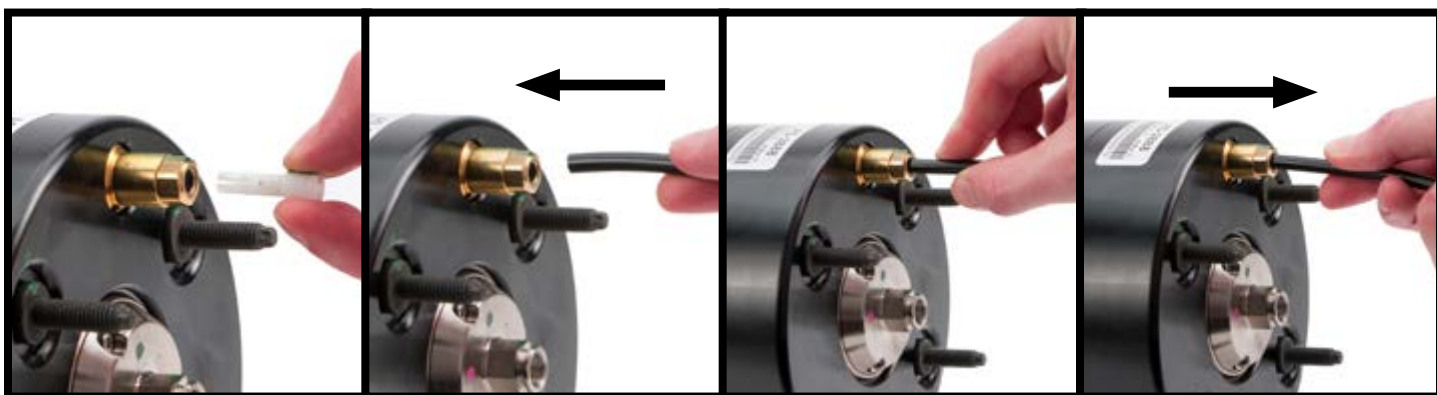


WARNING:

No extraiga la fijación neumática del muelle neumático. De lo contrario, podrían producirse daños y/o la anulación de la garantía. Extraiga el distintivo de envío blanco del nuevo ajuste neumático e introduzca el tubo de aire hasta que esté bien colocado.

1. Instale la balona neumática en orden reverso a la extracción, utilizando el nuevo clip de retención proporcionado. Asegúrese de seguir las instrucciones de extracción del protector de envío e instalación del tubo de aire.

EXTRACCIÓN PROTECTOR DE ENVÍO E INSTALACIÓN TUBO DE AIRE



RETIRE Y DESECHE EL PIN
PROTECTOR DE ENVÍO.

INSERTE LA LÍNEA DE
AIRE EN EL CONECTOR DE
LA LÍNEA DE AIRE HASTA
QUE HAGA TOPE.

LÍNEA DE AIRE
INSERTADA.

TIRE SUAVEMENTE
DE LA LÍNEA DE AIRE
PARA CONFIRMAR QUE
ESTÉ COMPLETAMENTE
ASEGURADA POR EL
CONECTOR DE LA LÍNEA
DE AIRE.

FIGURA 5

Arnott®

Suspension Products

Contacte con la oficina comercial de Arnott EE. UU.:

www.arnottsuspension.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Teléfono: 800.251.8993

321.868.3016

Fax: 321.868.3703

Correo electrónico: techassistance@arnottinc.com

Contacto con la oficina comercial de Arnott Europe:

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Teléfono NL: +31 73 7850 580

Teléfono DE: +31 85 2087 438

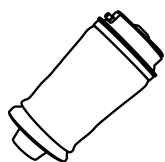
Teléfono UK: +44 203 3186 124

Teléfono BE: +32 258 846 90

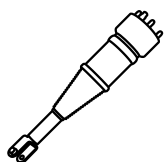
Teléfono ES: +34 91 901 10 56

Teléfono FR: +32 78 48 46 93

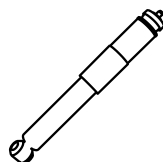
Correo electrónico: info@arnotteurope.com



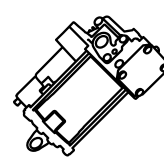
**Balóns
neumáticos**



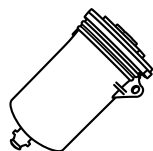
Puntales



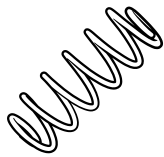
Amortiguadores



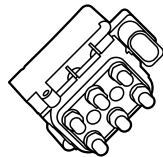
Compresores



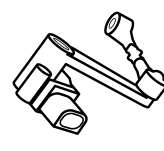
Secadores



**Kits de conversión de
muelles helicoidales**



**Bloques de
válvulas**



**Sensores de
altura regulable**