



MANUAL DE INSTALACIÓN

A-2503 Arnott Muelle Neumático Derecho Trasero (Sport) BMW X5 (E53)



Engineered to Ride, Built to Last®

FELICIDADES POR LA COMPRA DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ARNOTT®

EN ARNOTT LLC NOS SENTIMOS ORGULLOSOS DE OFRECER UN PRODUCTO DE ALTA CALIDAD CON TODO EL SOPORTE TÉCNICO QUE NECESITA. GRACIAS POR SU CONFIANZA EN NOSOTROS Y EN NUESTROS PRODUCTOS.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar los componentes en su vehículo. Solo un profesional automotriz totalmente calificado y certificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación de productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo sistema de suspensión neumática. Estas medidas incluyen la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottsuspension.com y www.arnotteurope.com.



ADVERTENCIA

El sistema de suspensión neumática está bajo presión (hasta 10 bares, o 150 lbf/in). Verifique que se haya liberado y desconectado la electricidad de la suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar, al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

- No debe almacenarse con una temperatura inferior a -15oC (5oF) ni superior a 50oC (122oF).
- Evite dañar los cables y los tubos de aire.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción e instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.

Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.

Consulte en el manual del propietario o el manual de mantenimiento, o bien al concesionario del vehículo, cuáles son los puntos de elevación correctos, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones graves e incluso la muerte.

Este vehículo dispone de un “Sistema de suministro de aire cerrado”. La sustitución de componentes exige respetar fielmente los procedimientos recogidos en los manuales de inspección de los fabricantes originales. De lo contrario, los componentes podrían resultar dañados y provocar fallos.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. Abra el portón del maletero, desbloquee el panel del guarnecido del suelo del compartimiento de equipajes (1) en el tirador (2) y extráigalo. (Figura 1)

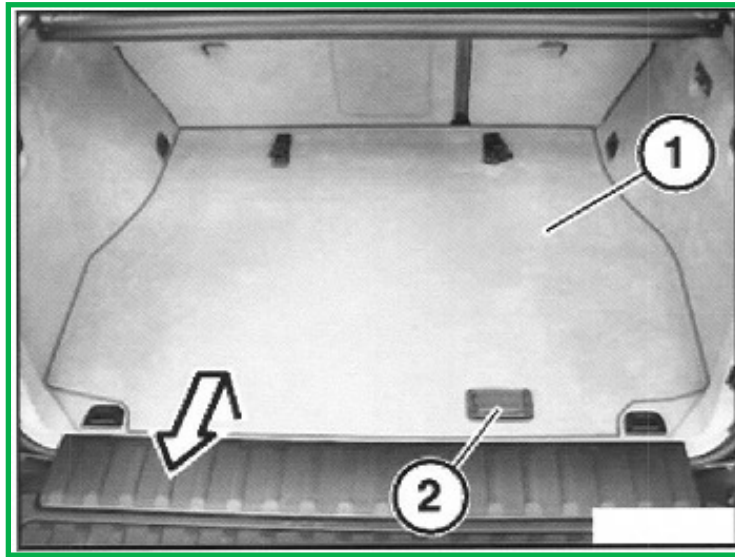


FIGURA 1

2. Eleve el vehículo.
3. Extraiga la rueda trasera.
4. Extraiga el soporte de los largueros (1) y (2) para obtener acceso al depósito de aire. (Figura 2)

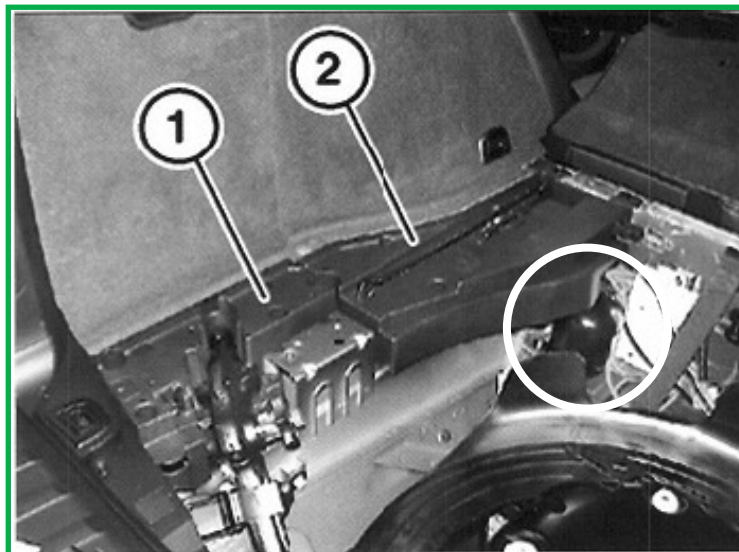


FIGURA 2

5. Afloje cuidadosamente la fijación neumática para desinflar el muelle neumático. (Figura 3)

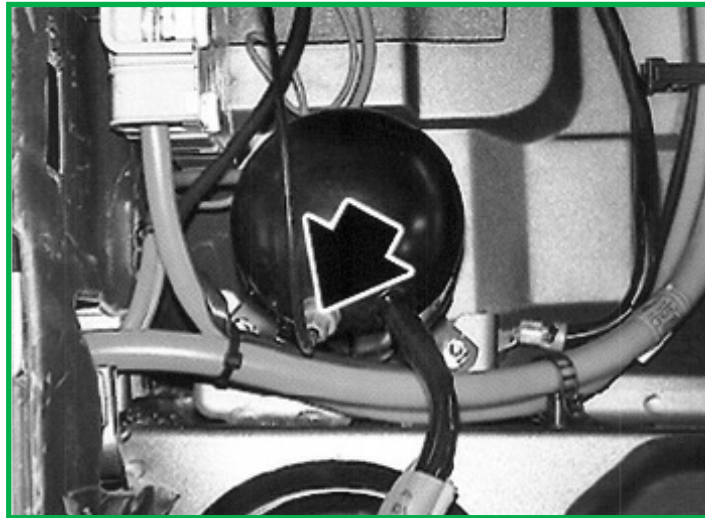


FIGURA 3

6. Desconecte la parte superior de la balona neumática presionando el acoplamiento rápido (1) hacia abajo, juntando el anillo de retención (2) y desconectando el tubo de aire. Retire los clips de retención (3). (Figura 4)

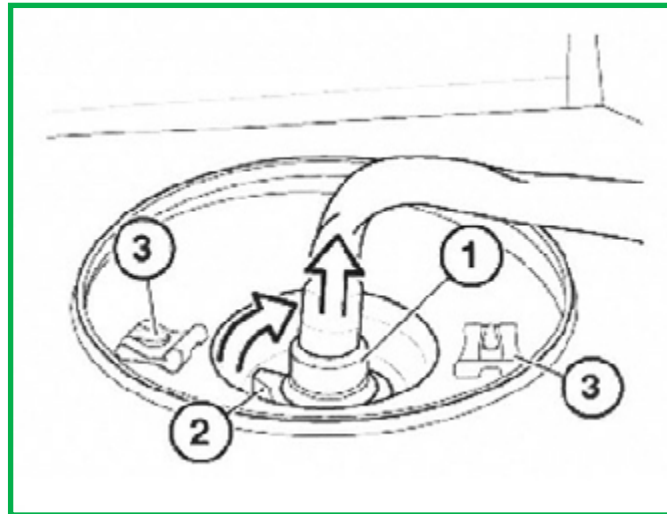


FIGURA 4

7. Desenganche el clip de bloqueo (1) de la parte inferior de la montura del muelle neumático y extraiga el muelle neumático. (Figura 5)

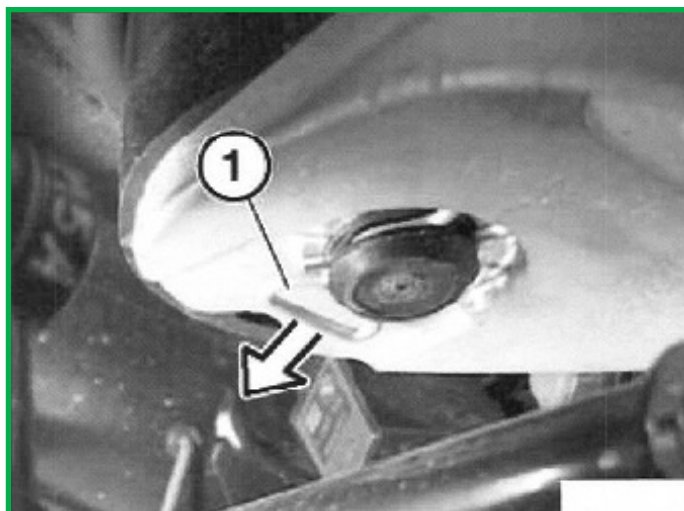


FIGURA 5

8. Extraiga el muelle neumático del vehículo.
9. Extracción completa.

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO



ADVERTENCIA

Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. El proceso de instalación es el mismo que para la extracción del muelle pero en orden inverso.
2. Compruebe que la orientación del clip de retención del tubo de aire sea la adecuada, asegurándose de que el borde encintado esté boca abajo, hacia el muelle, y esté completamente asentado. (Figuras 6, 7)

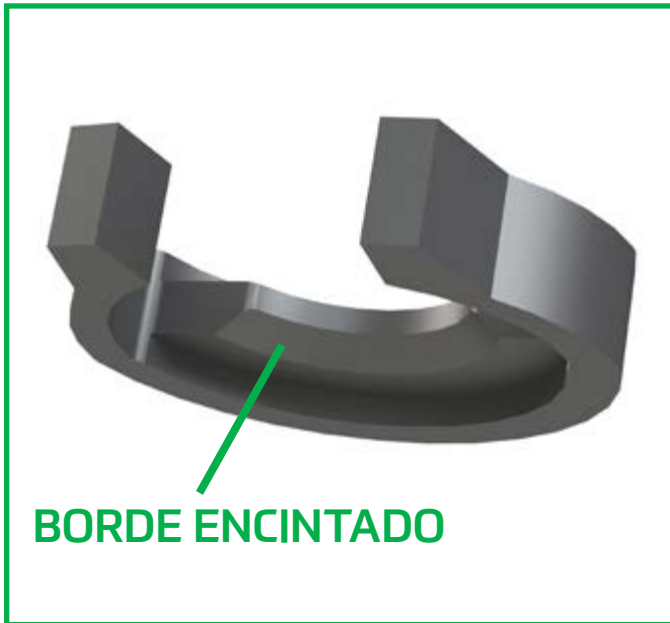


FIGURA 6



FIGURA 7

Arnott®

Suspension Products

Contacte con la oficina comercial de Arnott EE. UU.:

www.arnottsuspension.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Teléfono: 800.251.8993

321.868.3016

Fax: 321.868.3703

Correo electrónico: techassistance@arnottinc.com

Contacto con la oficina comercial de Arnott Europe:

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Teléfono NL: +31 73 7850 580

Teléfono DE: +31 85 2087 438

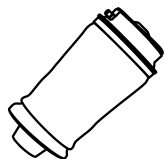
Teléfono UK: +44 203 3186 124

Teléfono BE: +32 258 846 90

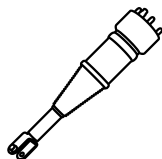
Teléfono ES: +34 91 901 10 56

Teléfono FR: +32 78 48 46 93

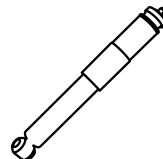
Correo electrónico: info@arnotteurope.com



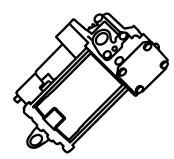
Balóns
neumáticos



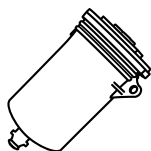
Puntales



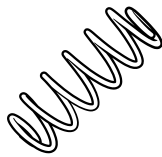
Amortiguadores



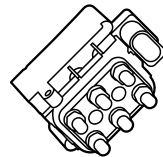
Compresores



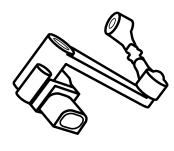
Secadores



Kits de conversión de
muelles helicoidales



Bloques de
válvulas



Sensores de
altura regulable