



MONTAGEANLEITUNG

A-2503 Arnott Hinterrad-Luftfeder Rechts (Sport) BMW X5 (E53)



Engineered to Ride, Built to Last®

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZU IHREM KAUF EINES ARNOTT®-LUFTFEDERUNGSPRODUKTS

WIR BEI ARNOTT LLC SIND STOLZ DARAUF, IHNEN EIN HOCHWERTIGES PRODUKT MIT DEM GESAMTEN TECHNISCHEN SUPPORT ANZUBIETEN, DEN SIE BENÖTIGEN. VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN IN UNS UND UNSER PRODUKT.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von KFZ-Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungs freistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter www.arnottinc.com und www.arnotteurope.com.



WARNUNG:

Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. *Always wear standard hand, ear, and eye protection when servicing the air suspension system.*

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

VORSICHT:

Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.

Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.

Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege, Sicherheits und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

Dieses Fahrzeug verfügt über ein „geschlossenes Luftfederungssystem“. Der Austausch der Komponenten verlangt sorgfältiges Befolgen der in den Wartungs- und Reparaturdokumenten des Fahrzeugherstellers aufgeführten Verfahren. Werden die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Verfahren nicht befolgt, können Schäden und/oder Ausfall von Komponenten resultieren.

AUSBAU DER LUFTFEDER

1. Heckklappe öffnen, Gepäckraum-Bodenblende (1) am Griff (2) ausrasten und entfernen. (Abbildung 1)

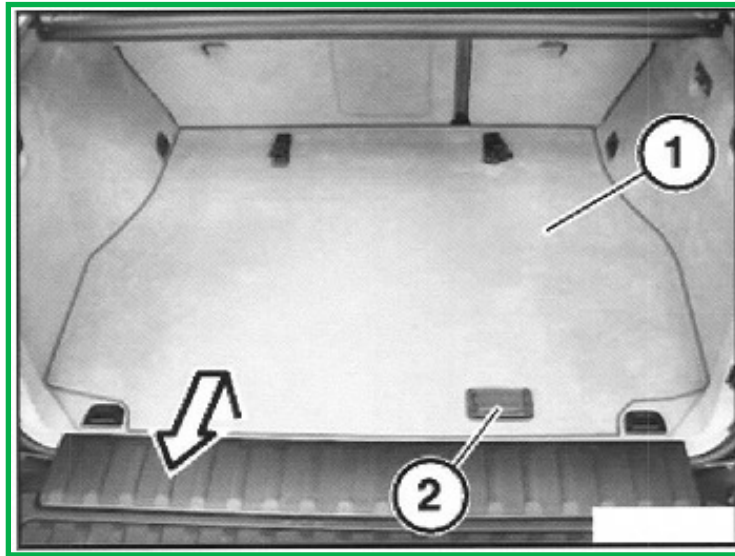


ABBILDUNG 1

2. Fahrzeug aufbocken.
3. Hinterrad abmontieren.
4. Abstützungen (1) und (2) für Längsträger entfernen, um Zugang zum Luftdruckspeicher zu bekommen. (Abbildung 2)

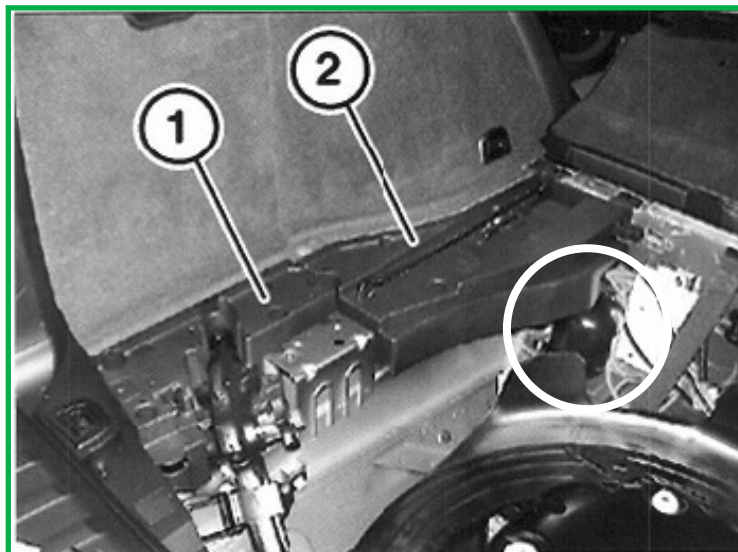


ABBILDUNG 2

5. Luftanschluss vorsichtig lösen, um Druck in Luftfeder abzubauen. (Abbildung 3)

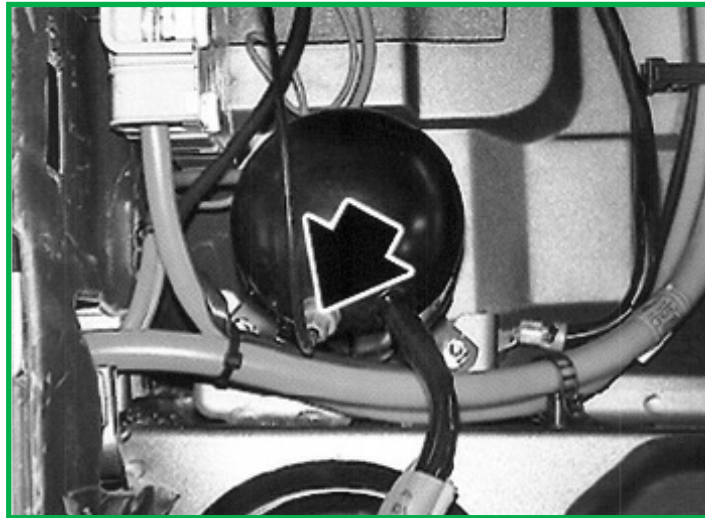


ABBILDUNG 3

6. Trennen Sie die Oberseite der Luftfeder, indem Sie die Steckverbindung (1) nach unten drücken, den Sicherungsring (2) zusammendrücken und die Luftleitung abziehen. Entfernen Sie die Sicherungsklammern (3). (Abbildung 4)

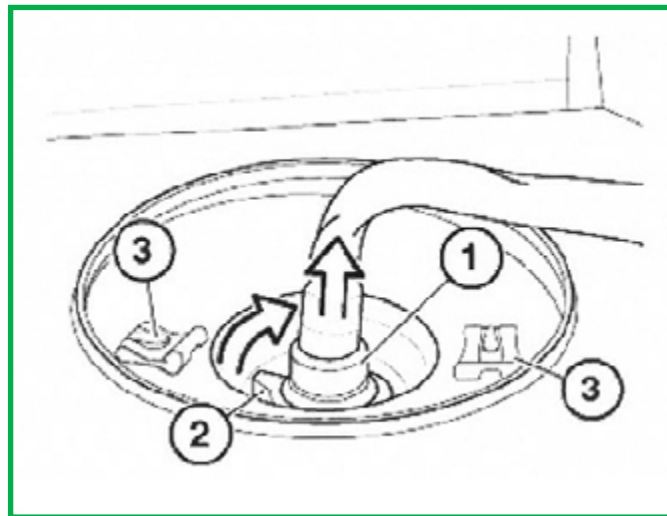


ABBILDUNG 4

7. Halteklipp (1) von der Unterseite des Luftfederlagers entfernen und Luftfeder abnehmen. (Abbildung 5)

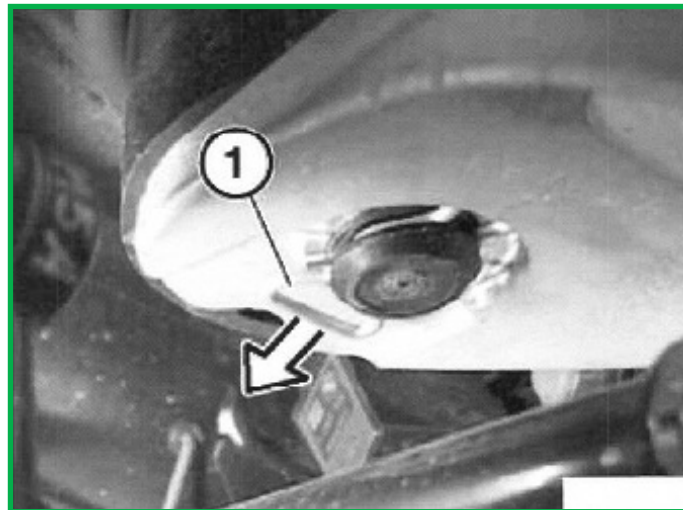


ABBILDUNG 5

8. Luftfeder aus dem Fahrzeug entfernen.
9. Ausbau ist abgeschlossen.

EINBAU DER LUFTFEDER



WARNUNG:

Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

1. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus der Luftfeder.
2. Auf korrekte Ausrichtung des Halteklipps der Luftleitung achten. Die angefastete Kante des Halteklipps muss nach unten auf die Feder weisen und korrekt sitzen. (Abbildungen 6, 7)

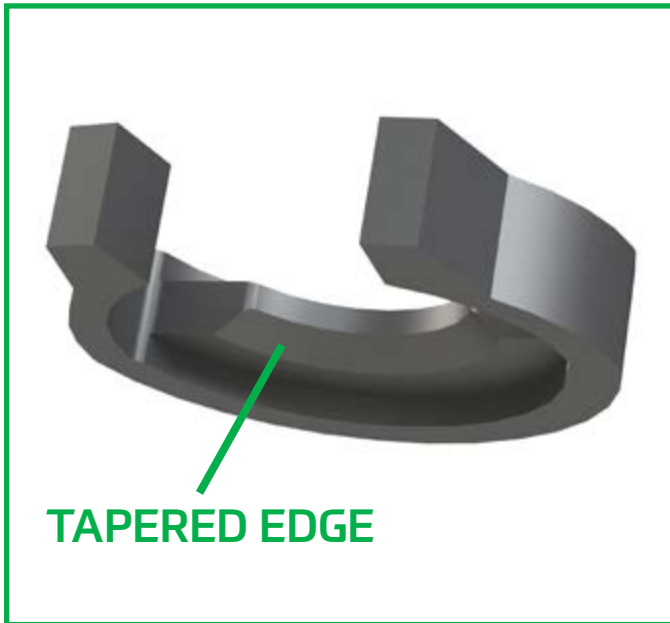


ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7

Arnott®

Suspension Products

Arnott US Business Office:

www.arnottinc.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Tel: 800.251.8993

321.868.3016

Fax: 321.868.3703

Email: techassistance@arnottinc.com

Arnott Europe Business Office:

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Tel NL: +31 73 7850 580

Tel DE: +31 85 2087 438

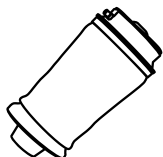
Tel UK: +44 203 3186 124

Tel BE: +32 258 846 90

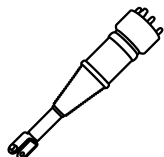
Tel ES: +34 91 901 10 56

Tel FR: +32 78 48 46 93

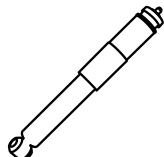
Email: info@arnotteurope.com



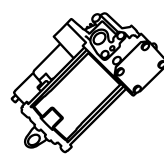
Luftfedern



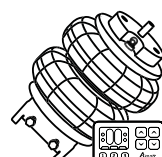
Federbeine



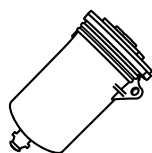
Stoßdämpfer



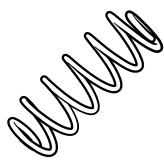
Kompressoren



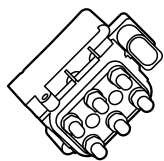
Zusatzluftfeder-Sätze für leichte Nutzfahrzeuge



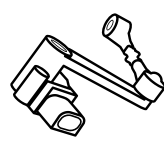
Lufttrockner



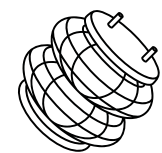
Schraubenfeder-Umrüstsätze



Ventilblöcke



Niveausensoren



Zusatzluftfedern für Pick-ups