



MANUEL DE MONTAGE

A-2502 Arnott Ressort Pneumatique Arrière Gauche (Confort) BMW X5 (E53)



Engineered to Ride, Built to Last®

FÉLICITATIONS POUR AVOIR ACHETÉ UN PRODUIT POUR SUSPENSION PNEUMATIQUE ARNOTT®

CHEZ ARNOTT LLC, NOUS SOMMES FIERS DE POUVOIR PROPOSER DES PRODUITS DE GRAND QUALITÉ AVEC TOUT LE SUPPORT TECHNIQUE DONT VOUS AVEZ BESOIN. MERCI POUR LA CONFIANCE QUE VOUS NOUS ACCORDEZ, À NOUS ET À NOS PRODUITS.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour de suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel automobile entièrement qualifié et certifié.

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

INFORMACIÓN GENERAL:

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottsuspension.com et www.arnotteurope.com.



AVERTISSEMENT

Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.

- Ne stockez pas en dessous de -15 oC (5 oF) et au-dessus de 50 oC (122 oF).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION :

Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.

Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.

Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

Ce véhicule contient un « système fermé d'alimentation en air ». Le remplacement des composants exige de respecter les procédures décrites dans la documentation d'entretien de l'équipement d'origine. Le non-respect des procédures décrites peut entraîner des dégâts et/ou une panne du composant.

DÉPOSE DU RESSORT PNEUMATIQUE

1. Ouvrir le couvercle de coffre, déverrouiller le panneau de garnissage de plancher de compartiment à bagages (1) avec la poignée (2) et le déposer. (Image 1)

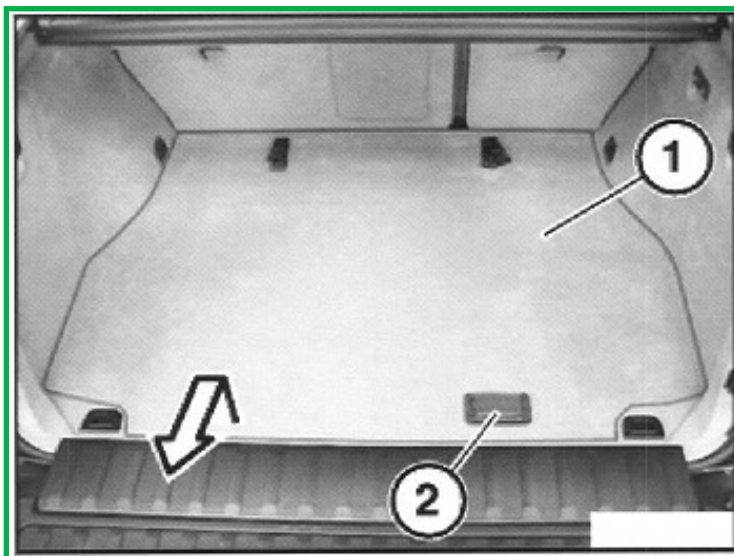


IMAGE 1

2. Lever le véhicule.
3. Déposer la roue arrière.
4. Déposer le support pour les longerons (1) et (2), afin d'avoir accès au réservoir d'air. (Image 2)

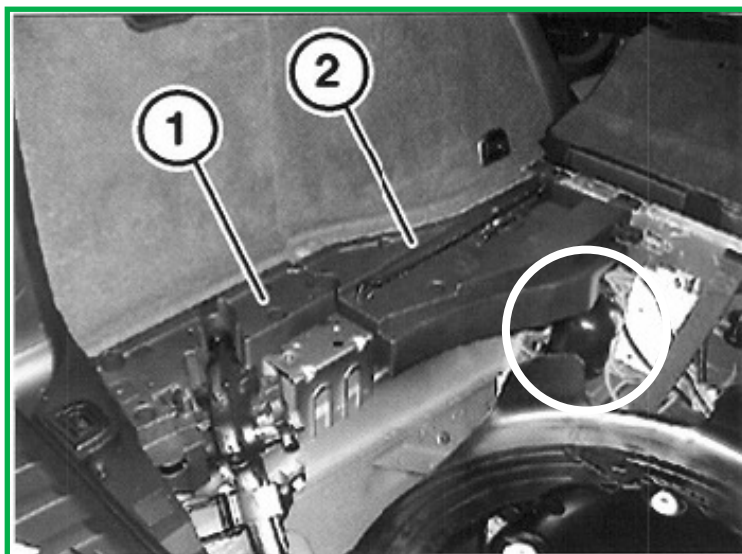


IMAGE 2

5. Desserrer le raccord d'air avec précaution pour dégonfler le ressort pneumatique. (Image 3)

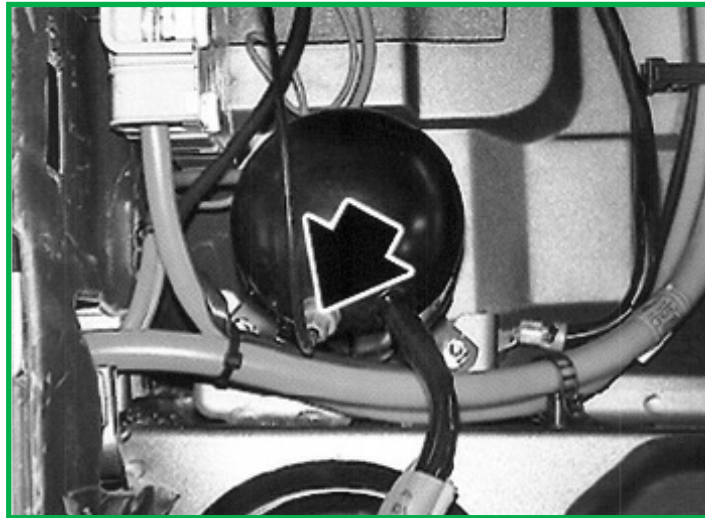


IMAGE 3

6. Déconnectez la partie supérieure du ressort pneumatique en appuyant sur le raccord rapide (1) vers le bas, en comprimant la bague de retenue (2) et en débranchant le tuyau d'air. Retirez les clips de retenue (3). (Image 4)

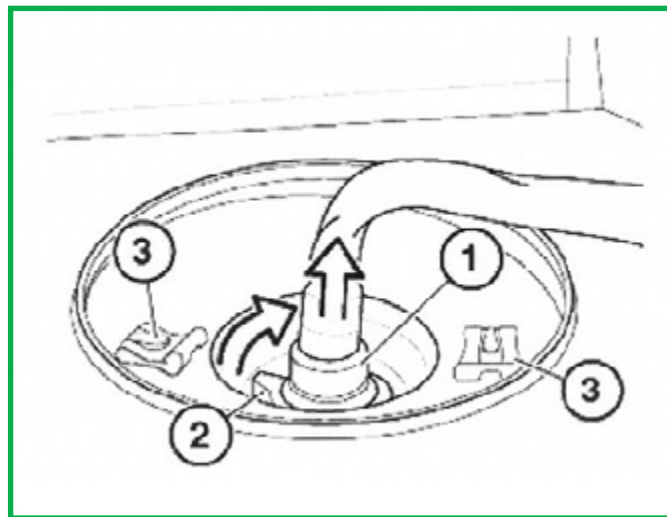


IMAGE 4

7. Détacher le clip de blocage (1) présent au bas du support de ressort pneumatique et déposer le ressort pneumatique. (Image 5)

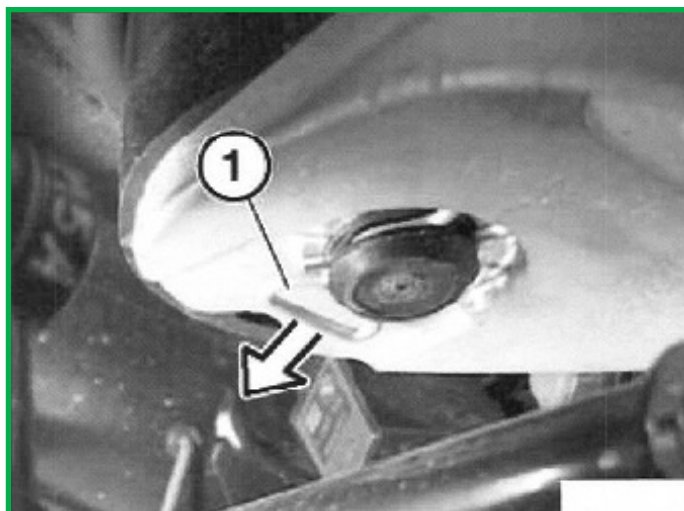


IMAGE 5

8. Déposer le ressort pneumatique de véhicule.
9. La dépose est terminée.

POSE DU RESSORT PNEUMATIQUE



AVERTISSEMENT

Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.

1. La pose du ressort pneumatique se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
2. Vérifier si le clip de maintien de la canalisation pneumatique est bien orienté, en s'assurant que le bord biseauté est orienté vers le bas, vers le ressort, et qu'il est bien mis en place. (Images 6, 7)

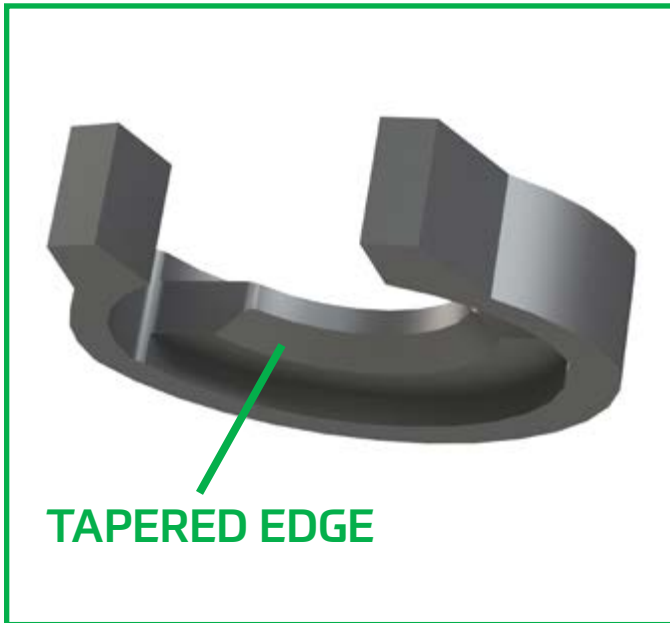


IMAGE 6



IMAGE 7

Arnott®

Suspension Products

Contacter le bureau d'Arnott États-Unis :

www.arnotsuspension.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Téléphone : 800.251.8993

321.868.3016

Fax : 321.868.3703

E-mail : techassistance@arnottinc.com

Contacter le bureau d'Arnott Europe :

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Téléphone NL : +31 73 7850 580

Téléphone DE : +31 85 2087 438

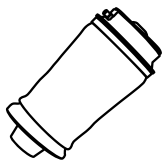
Téléphone UK : +44 203 3186 124

Téléphone BE : +32 258 846 90

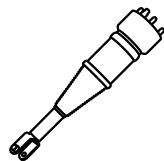
Téléphone ES : +34 91 901 10 56

Téléphone FR : +32 78 48 46 93

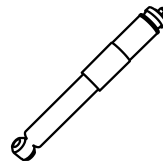
E-mail : info@arnotteurope.com



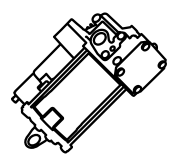
Ressorts
pneumatiques



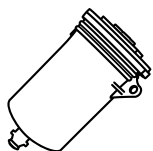
Jambes de force



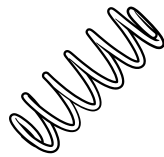
Amortisseurs



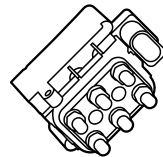
Compresseurs



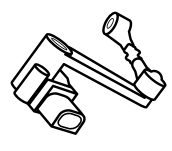
Déshydrateurs



Kits de conversion de
ressort hélicoïdales



Blocs de
soupapes



Capteurs de hauteur
de conduite