



MANUAL DE INSTALACIÓN

A-2133

Arnott Muelle Neumático Trasero
Audi A6 Allroad Quattro (C5)



Engineered to Ride, Built to Last®

FELICIDADES POR LA COMPRA DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ARNOTT®

EN ARNOTT LLC NOS SENTIMOS ORGULLOSOS DE OFRECER UN PRODUCTO DE ALTA CALIDAD CON TODO EL SOPORTE TÉCNICO QUE NECESITA. GRACIAS POR SU CONFIANZA EN NOSOTROS Y EN NUESTROS PRODUCTOS.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar los componentes en su vehículo. Solo un profesional automotriz totalmente calificado y certificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación de productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo sistema de suspensión neumática. Estas medidas incluyen la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en www.arnottsuspension.com y www.arnotteurope.com.



ADVERTENCIA

El sistema de suspensión neumática está bajo presión (hasta 10 bares, o 150 lbf/in). Verifique que se haya liberado y desconectado la electricidad de la suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar, al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

- No debe almacenarse con una temperatura inferior a -15oC (5oF) ni superior a 50oC (122oF).
- Evite dañar los cables y los tubos de aire.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción e instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.

Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.

Consulte en el manual del propietario o el manual de mantenimiento, o bien al concesionario del vehículo, cuáles son los puntos de elevación correctos, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones graves e incluso la muerte.

Este vehículo dispone de un “Sistema de suministro de aire cerrado”. La sustitución de componentes exige respetar fielmente los procedimientos recogidos en los manuales de inspección de los fabricantes originales. De lo contrario, los componentes podrían resultar dañados y provocar fallos.

EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. Coloque el volante recto.
2. Eleve el vehículo.
3. Extraiga la rueda trasera.
4. Libere la presión de aire de la balona neumática trasera aflojando y quitando lentamente el conector de aire de la parte inferior. (Figura 1)



FIGURA 1

5. Afloje y retire los dos (2) pernos de montaje superiores. (Figura 2)



FIGURA 2

6. Afloje y extraiga el perno que conecta el amortiguador con el brazo de control inferior. (Figura 3)



FIGURA 3

7. Afloje y retire el retenedor del sensor de velocidad de la rueda. Retire el sensor de su posición de montaje (Figura 4)



FIGURA 4

8. Utilice un marcador de pintura para marcar la arandela del brazo de control inferior (importante para la alineación). (Figura 5)



FIGURA 5

9. Extraiga el perno del brazo de control inferior. (Figura 6)



FIGURA 6

10. Tire hacia abajo del soporte superior para extraerlo de su ubicación de montaje. (Figura 7)



FIGURA 7

11. Tire el amortiguador hacia arriba y hacia fuera para quitarlo. (Figura 8)



FIGURA 8

12. Extracción del amortiguador neumático completada.

EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. Extraiga el tubo de aire de la parte inferior del muelle neumático. (Figura 9)



FIGURA 9

2. Extraiga el tapán de plástico superior con una llave allen. (Figura 10)



FIGURA 10

3. Extraiga la tuerca superior del amortiguador. (Figura 11)



FIGURA 11

4. Coloque el amortiguador boca abajo, gire la parte inferior 1/4 de vuelta y empuje hacia abajo. (Figura 12)
Es posible que deba golpear el pistón inferior con un martillo de goma para separarlo de la junta inferior. (Figura 13)



FIGURA 12



FIGURA 13

5. Extraiga el muelle neumático del amortiguador. (Figura 14)



FIGURA 14

6. Extraiga la junta tórica antigua del amortiguador. Utilice una toalla limpiar la ranura de la junta tórica y el amortiguador. (Figura 15)



FIGURA 15

7. Extracción de la balona neumática completada.

INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. Instale la nueva junta tórica en el amortiguador y lubríquela. (Figura 16)



FIGURA 16

2. Instale un nuevo muelle neumático en el amortiguador. (Figura 17)



FIGURA 17

3. Vuelva a instalar la tuerca superior del amortiguador. (Figura 18)



FIGURA 18

4. Aplique lubricante a la junta torica y, a continuacion, vuelva a instalar el tapon superior. (Figura 19)



FIGURA 19

5. Apriete el tapón superior con una llave allen (Figura 20)



FIGURA 20

6. Empuje y gire 1/4 de vuelta para juntar el pistón inferior y el amortiguador. (Figura 21)



FIGURA 21

7. Extraiga los dos (2) conectores de plástico e instale el tubo de aire. (Figuras 22, 23)



FIGURA 22



FIGURA 23

8. Instalación de la balona neumática completada.

INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO



WARNING:

Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.

1. El proceso de instalacion es el mismo que para la extraccion del puntal pero en orden inverso.

Arnott®

Suspension Products

Contacte con la oficina comercial de Arnott EE. UU.:

www.arnottsuspension.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Teléfono: 800.251.8993
321.868.3016

Fax: 321.868.3703

Correo electrónico: techassistance@arnottinc.com

Contacto con la oficina comercial de Arnott Europe:

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Teléfono NL: +31 73 7850 580

Teléfono DE: +31 85 2087 438

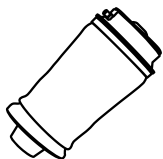
Teléfono UK: +44 203 3186 124

Teléfono BE: +32 258 846 90

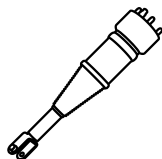
Teléfono ES: +34 91 901 10 56

Teléfono FR: +32 78 48 46 93

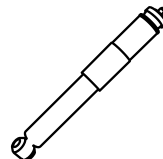
Correo electrónico: info@arnotteurope.com



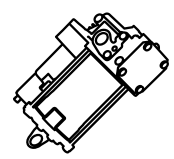
Balóns
neumáticas



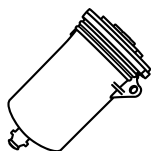
Puntales



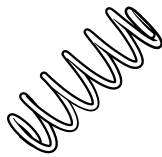
Amortiguadores



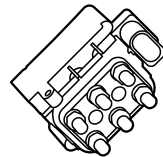
Compresores



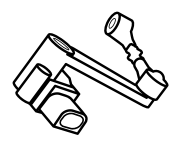
Secadores



Kits de conversión de
muelles helicoidales



Bloques de
válvulas



Sensores de
altura regulable