



MONTAGEANLEITUNG

A-2133

Arnott Hinterrad-Luftfeder
Audi A6 allroad Quattro (C5)



Engineered to Ride, Built to Last®

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZU IHREM KAUF EINES ARNOTT®-LUFTFEDERUNGSPRODUKTS

WIR BEI ARNOTT LLC SIND STOLZ DARAUF, IHNEN EIN HOCHWERTIGES PRODUKT MIT DEM GESAMTEN TECHNISCHEN SUPPORT ANZUBIETEN, DEN SIE BENÖTIGEN. VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN IN UNS UND UNSER PRODUKT.

Ein korrekter Einbau ist Voraussetzung, um die Vorteile dieses Systems voll nutzen zu können. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, um diese Einbauanleitung zu lesen, bevor Sie mit dem Einbau der Komponenten in das Fahrzeug beginnen. Der Ein- und Ausbau von Luftfederungskomponenten sollte nur von KFZ-Profis mit gesetzlich anerkannten Qualifikationen durchgeführt werden.

Bei der Montage des neuen Luftfederungssystems ist es genauso wichtig, die einschlägigen Sicherheitsregeln zu kennen und zu befolgen. Dies beinhaltet die Verwendung von zugelassenen Hebevorrichtungen, Fixieren des Fahrzeugs und das Isolieren bzw. Trennen von gespeicherten Energien (Stromversorgung, Druck), um Verletzungen und materielle Schäden zu verhindern.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Durch Lesen dieser Anleitung stimmen Sie den Bedingungen der allgemeinen Verzichtsklausel, dem Haftungsverzicht und der Haftungs freistellung zu. Der vollständige Text ist einsehbar unter www.arnottinc.com und www.arnotteurope.com.



WARNUNG:

Das Luftfederungssystem steht unter Druck (bis zu 10 bar, oder 150 lbf/in). Vor der Zerlegung sicherstellen, dass der Druck im System vollständig abgebaut und die Stromversorgung des Luftfederungssystem komplett abgetrennt ist. Das System vor Eindringen von Schmutz und Fett schützen. *Always wear standard hand, ear, and eye protection when servicing the air suspension system.*

- Nicht unter -15°C (5°F) bzw. über 50°C (122°F) lagern.
- Schäden an Luftleitungen und Kabel vermeiden.
- Der Aus- und Einbau darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Die Diagnosesoftware des Fahrzeugherstellers verwenden.

VORSICHT:

Falls die Arbeiten nicht entsprechend den Anweisungen oder in einer anderen Reihenfolge durchgeführt werden, können Schäden am Fahrzeug und am Luftfederungssystem entstehen.

Um bei Arbeiten an elektrischen Komponenten etwaige Schäden durch Kurzschluss zu vermeiden, die Batterie gemäß der Betriebsanleitung abklemmen.

Die korrekten Anhebepunkte und zusätzliche Pflege, Sicherheits und Wartungsanweisungen der Betriebsanleitung bzw. dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugs entnehmen oder beim Fahrzeughändler erfragen. Keinesfalls Arbeiten unter dem Fahrzeug ausführen, solange es nicht angemessen abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod drohen.

Dieses Fahrzeug verfügt über ein „geschlossenes Luftfederungssystem“. Der Austausch der Komponenten verlangt sorgfältiges Befolgen der in den Wartungs- und Reparaturdokumenten des Fahrzeugherstellers aufgeführten Verfahren. Werden die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Verfahren nicht befolgt, können Schäden und/oder Ausfall von Komponenten resultieren.

AUSBAU DES LUFTFEDERBEINS

1. Lenkung in Geradeausstellung bringen.
2. Fahrzeug aufbocken.
3. Hinterrad abmontieren.
4. Lassen Sie den Luftdruck aus der hinteren Luftfeder ab, indem Sie den Luftanschluss an der Unterseite lösen und langsam entfernen. (Abbildung 1)



ABBILDUNG 1

5. Befestigungsschrauben oben lockern und entfernen. (Abbildung 2)



ABBILDUNG 2

6. Befestigungsschraube des Stossdämpfers am unteren Querlenker lockern und entfernen. (Abbildung 3)



ABBILDUNG 3

7. Raddrehzahlsensor entfernen. (Abbildung 4)



ABBILDUNG 4

8. Exzentrerscheibenposition am unteren Querlenker mit Farbe markieren (wichtig für Spureinstellung). (Abbildung 5)



ABBILDUNG 5

9. Schraube vom unteren Querlenker entfernen. (Abbildung 6)



ABBILDUNG 6

10. Oberes Federbeinlager herunterziehen, um es von Einbauposition zu lösen. (Abbildung 7)



ABBILDUNG 7

11. Stossdämpfer ist nun bereit zum Ausbau. Hochziehen und dann herausnehmen. (Abbildung 8)



ABBILDUNG 8

12. Ausbau des Luftfederbeins abgeschlossen.

AUSBAU DER LUFTFEDER

1. Luftleitung unten von Luftfeder lösen. (Abbildung 9)



ABBILDUNG 9

2. Kunststoffkappe oben mit einem Inbusschlüssel entfernen. (Abbildung 10)



ABBILDUNG 10

3. Obere Stossdämpfermutter abschrauben. (Abbildung 11)



ABBILDUNG 11

4. Stossdämpfer umdrehen, Luftfeder um 90° verdrehen und herunterdrücken (Abbildung 12). Unter Umständen muss der untere Kolben durch Klopfen mit einem Gummihammer von der unteren Dichtung gelöst werden. (Abbildung 13)



ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13

5. Leftfeder vom Stossdämpfer trennen. (Abbildung 14)



ABBILDUNG 14

6. Alten O-Ring vom Stossdämpfer entfernen. Stossdämpfer und O-Ring-Nut mit einem sauberen Tuch abwischen. (Abbildung 15)



ABBILDUNG 15

7. Ausbau der Luftfeder abgeschlossen.

EINBAU DER LUFTFEDER

1. Neuen O-Ring auf Stossdämpfer aufziehen und schmieren. (Abbildung 16)



ABBILDUNG 16

2. Neue Luftfeder an Stossdämpfer anmontieren. (Abbildung 17)



ABBILDUNG 17

3. Obere Stossdämpfermutter wieder aufschrauben. (Abbildung 18)



ABBILDUNG 18

4. O-Ring schmieren, dann obere Kappe wieder einbauen. (Abbildung 19)



ABBILDUNG 19

5. Obere Kappe mit Inbusschlüssel festziehen. (Abbildung 20)



ABBILDUNG 20

6. Stossdämpfer hineindrücken und um 90° drehen, um Stossdämpferkolben unten abzudichten. (Abbildung 21)



ABBILDUNG 21

7. Kunststoffstopfen entfernen und Luftleitung anschliessen. (Abbildung 22)



ABBILDUNG 22



ABBILDUNG 23

8. Einbau der Luftfeder abgeschlossen.

EINBAU DES LUFTFEDERBEINS



WARNUNG:

Beim Einbau alle Muttern und Schrauben gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers festziehen.

1. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus des Luftfederbeins.

Arnott®

Suspension Products

Arnott US Business Office:

www.arnottinc.com

100 Sea Ray Drive
Merritt Island, FL 32953

Tel: 800.251.8993

321.868.3016

Fax: 321.868.3703

Email: techassistance@arnottinc.com

Arnott Europe Business Office:

www.arnotteurope.com

Industrieweg 19
5145 PD, Waalwijk (NL)

Tel NL: +31 73 7850 580

Tel DE: +31 85 2087 438

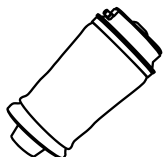
Tel UK: +44 203 3186 124

Tel BE: +32 258 846 90

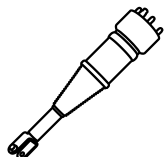
Tel ES: +34 91 901 10 56

Tel FR: +32 78 48 46 93

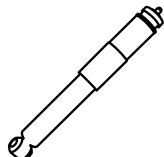
Email: info@arnotteurope.com



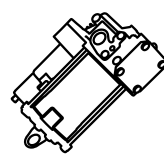
Luftfedern



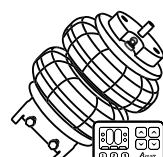
Federbeine



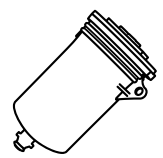
Stoßdämpfer



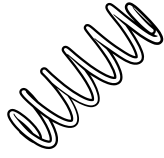
Kompressoren



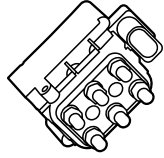
Zusatzluftfeder-Sätze für leichte Nutzfahrzeuge



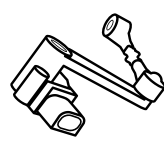
Lufttrockner



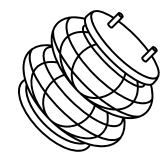
Schraubenfeder-Umrüstsätze



Ventilblöcke



Niveausensoren



Zusatzluftfedern für Pick-ups