

Technical Instruction

Instrucțiuni de montaj pentru setul de rulmenți de roată

Linii directoare generale

- › Rulmenții de roată uzați nu pot fi reinstalați. Singura excepție: rulmenții cu role conice. Înainte de remontare, aceștia trebuie curățați și gresați din nou.
- › Înlocuiți toate piesele mici, cum ar fi șuruburile; acestea sunt incluse în kiturile noastre de rulmenți de roată Continental.
- › Asigurați un mediu de lucru curat și profesional în timpul reparațiilor
- › Nu exercitați nicio forță asupra rulmentului în timpul montării
- › Nu montați niciodată rulmenți de roată care au căzut, chiar dacă nu sunt vizibile deteriorări. Construcția interioară este foarte sensibilă și poate fi deteriorată.
- › Rulmenții de roată cu un senzor integrat, de exemplu pentru ABS, nu trebuie să fie plasați în apropierea unui magnet
- › După ce ați îndepărtat rulmentul vechi, verificați scaunul rulmentului. Petele sau suprafețele uzate indică ovalizarea. Dacă a apărut acest defect, articulația de direcție trebuie verificată sau înlocuită.
- › Instrucțiunile de curățare pot fi găsite în manualul producătorului.
- › Dacă este recomandat de producătorul vehiculului: Utilizați unelte speciale pentru montaj
- › Utilizați numai unsoare de înaltă calitate aprobată (în conformitate cu instrucțiunile producătorului vehiculului)
- › Nu așezați vehiculul pe roți fără a strânge piulița/șurubul central
- › Nu plasați niciodată rulmentul roții pe partea generatorului de impulsuri
- › Strângeți toate șuruburile și piulițele la cuplul de strângere specificat de producătorul vehiculului.
- › Efectuați reparații în conformitate cu specificațiile producătorului vehiculului
- › Pentru vehiculele cu codificator multipolar: Utilizați cardul detector Continental/ATE

Modele posibile de deteriorare

Cauze posibile ale deteriorării rulmenților de roată

1. Calitate scăzută a materialelor
2. Erori la montaj (cuplu prea mare, neutilizarea uneltelor speciale)
3. Influențe externe (apă, sare, umiditate)
4. Situația drumului: impact pe direcție verticală și orizontală
5. Configurația vehiculului, înlocuirea jantelor, a distanțierelor de roți etc.

Technical Instruction

Exemple

Modelul de deteriorare 1: coroziune

Atunci când rulmenții se defectează, acest lucru se datorează adesea pătrunderii umezelii.

Efecte: coroziune, rulment supraîncălzit, unsoarea rulmentului contaminată de umiditate

Remediu:

- › Verificarea funcționării componentelor osiei
- › Evitați umiditatea excesivă în timpul curățării,
- › Respectați specificațiile producătorului!
- › Asigurați curățenia la ungerea manuală
- › Nu utilizați unsoari contaminate, respectați instrucțiunile producătorului
- › Asigurați-vă că nu sunt murdare componentele din jur.



Modelul de deteriorare 2: componente defecte ale osiei

Cauze posibile: precizia montării, ovalizarea componentelor osiei

Efecte: Rulmentul nu se potrivește corect, pătrunderea umidității, zgomot

Remediu:

- › Verificarea funcționării componentelor osiei
- › Verificarea montării roților



Indicații



Nu există lovituri
pe rulmentul roții



Utilizarea de
unelte speciale



Aderarea la specificațiile
producătorului



Dacă este necesar, utilizați
unsoarea furnizată